



Uwagi Wstępne

1. Przeczytaj dokładnie całą instrukcję oraz zapoznaj się z rysunkiem technicznym przed przystąpieniem do montażu.
2. Sprawdź w dokumencie ECE R48 lub jego odpowiedniku w swoim kraju wytyczne regulujące prawidłową pozycję montażu lampy na pojeździe.
3. Przed przystąpieniem do montażu odłącz przewód uziemienia z baterii (oznaczony znakiem "-") aby uniknąć wystąpienia przypadkowego zwarcia.
4. Przy prowadzeniu instalacji elektrycznej przez otwory zastosuj "przepusty gumowe" oraz upewnij się, żeby instalacja była prowadzona z dala od ruchomych części.
5. Zawsze montuj światła na płaskiej powierzchni unikając ich zginania oraz naprężeń, które mogą spowodować pęknięcie lub utratę szczelności lampy.
6. Pamiętaj, aby podczas instalacji zwrócić uwagę na prawidłowy rozstaw otworów montażowych.
7. Zwróć uwagę na prawidłowy dobór wartości elektrycznych (napięcie, polaryzacja, oznaczenie przewodów).

Montaż lampy

1. Kierunkowskaz mocowany jest do pojazdu za pomocą dołączonej do zestawu podstawki.
2. Wyznacz miejsce montażu kierunkowskazu dbając o to, żeby strzałka znajdująca się na kloszu lampy była zgodna z kierunkiem jazdy pojazdu.
3. Przystąp do montażu podstawki lampy. Wywierć trzy otwory o średnicy 4,8-5mm według pokazanego schematu.
4. Użyj śrub, podkładek oraz nakrętek w celu prawidłowego montażu podkładki kierunkowskazu.
5. Podłącz przewody lampy (przewód czarny "-", przewód czerwony "+") do instalacji pojazdu. Należy bezwzględnie upewnić się, że połączenie jest w 100% uszczelnione.
6. Połącz kierunkowskaz z przykręconą podstawką. Montaż odbywa się na zatrask.